FUENTE: http://www.lavanguardia.com/vida/20170602/423139675947/ce-y-gobierno-piden-a-estibadores-que-retomen-dialogo-y-confian-en-acuerdo.html

CE y Gobierno piden a estibadores que retomen diálogo y confían en acuerdo

La comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, y el secretario de Estado de Transporte, Julio Gómez-Pomar, han coincidido hoy en instar a los sindicatos de los estibadores a retomar el diálogo con la patronal y se han mostrado confiados en que finalmente se alcance un acuerdo.

Bulc ha pronunciado esta mañana una conferencia organizada por Fórum Europa-Tribuna Catalunya en Barcelona, y en ese acto ambos se han referido al conflicto con los estibadores y han lamentado las huelgas convocadas a partir del lunes en los puertos españoles.

La comisaria eslovena ha pedido a los estibadores que "no abandonen la mesa de negociación" y ha recordado que se ha reunido ocho veces con sus representantes sindicales y que les ha trasladado ese mismo mensaje.

"Creo en el diálogo, en las conversaciones. Me sabe mal que las huelgas se hagan, aunque tienen todo el derecho a hacerlas, pero tengo confianza en que tarde o temprano se encontrará una solución", ha asegurado la comisaria europea, que ha dicho tener la sensación de que los sindicatos de la estiba finalmente habían comprendido por qué era "absolutamente necesario" modificar la reglamentación portuaria.

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda ha lamentado que la última reunión entre ambas partes no fuera "satisfactoria", pero ha insistido en que el decreto ley aprobado por el

Gobierno "da el marco adecuado para alcanzar un acuerdo", y por ello ha animado a empresarios y sindicatos "a que se reúnan".

También ha pedido a los sindicatos que "abandonen medidas de presión en los puertos" como las huelgas anunciadas para la semana que viene, y ha confiado en que "se alcance un acuerdo, porque es posible", ha dicho.

"Hay anunciadas huelgas para la próxima semana, pero confío en que se puedan reunir y pueda haber una desconvocatoria lo antes posible", ha asegurado Gómez-Pomar, que ha remarcado que desea la "paz social" en los puertos.

La negociación entre los sindicatos de estibadores y la patronal Anesco volvió ayer a estancarse, con lo que se aboca a los puertos españoles a secundar una huelga, si no cambia nada en los próximos tres días, a partir del próximo lunes.

Los sindicatos, liderados por la Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (Cetm), decidieron ayer mantener las tres jornadas de huelga anunciadas para los días 5, 7 y 9 de junio por considerar que la patronal no se comprometía a la subrogación de los trabajadores.

Por otra parte, la comisaria europea se ha referido a la OPA lanzada por la italiana Atlantia sobre la concesionaria española de autopistas Abertis, y ha dicho que la CE no pone pegas a operaciones de este tipo siempre que se cumpla la normativa en vigor, aunque ha recordado que el ámbito de competencia depende de la comisaria Margrethe Vestager.

En cuanto a sistemas de pago de las autopistas como la llamada euroviñeta, en el que se paga por distancia recorrida, ha asegurado que la Unión Europea deja en manos de cada país la decisión de implantar o no peajes y de cómo cobrar por ello.

No obstante, ha recordado que en el año 2027 "todos los sistemas de peajes" en la UE deberán ser "digitales" y estar basados en la distancia.

El conseller de Territorio, Josep Rull, o bien la líder de la oposición en el Parlament, Inés Arrimadas, han sido algunos de los representantes políticos que han asistido a la conferencia de la comisaria europea.

Por otra parte, la comisaria ha lamentado la decisión de Donald Trump de que EEUU abandone el acuerdo del clima de París, algo que "tendrá consecuencias", ha avisado la comisaria, porque se reforzarán partenariados entre otros muchos países implicados en la lucha contra el cambio climático.

"No estamos aquí para abusar del planeta. Lo tenemos en préstamo", ha remarcado Bulc, que ha aprovechado la conferencia para desgranar los paquetes legislativos que está impulsando en materia de transporte y de movilidad.

A propósito del Corredor Mediterráneo ferroviario, ha recordado que España tiene tiempo para desplegar la primera fase hasta el 2020.

En respuesta a un comentario acerca de que el Corredor Ferroviario nacía y acababa en Madrid, se ha limitado a apuntar: "Por lo que yo sé, es mucho más que Madrid", aunque no ha entrado a valorar el grado de despliegue del Corredor en España.

Bulc ha asegurado que el Gobierno le ha dicho que "una parte importante" del Corredor se construirá en los plazos previstos, y que así lo espera.

FUENTE: http://www.eleconomista.es/economia/noticias/8402222/06/17/Estibadores-el-gobierno-confia-aun-en-un-acuerdo-con-los-estibadores-que-evite-la-huelga.html

Estibadores. El gobierno confía aún en un acuerdo con los estibadores que evite la huelga

El secretario de Estado de Infrastructuras,Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, dijo hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que aún confía en que la patronal y los estibadores puedan llegar a un acuerdo y desconvoquen "lo antes posible" las tres jornadas de huelga previstas para la semana que viene. La protesta amenaza con colapsar los puertos españoles.

En el citado encuentro informativo organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum, Gómez-Pomar animó a los empresarios y a los sindicatos "que se reúnan tantas veces como sea posible, que se abandonen las medidas de presión en los puertos", porque insistió que la huelga en los puertos españoles "es muy dañina para la economía, y para todas las empresas".

El secretario de Estado de Infrastructuras, Transporte y Vivienda remarcó que un acuerdo entre patronal y estibadores sería una notícia muy satisfactoria para todos.

Gómez-Pomar dijo que lo que necesitan los puertos españoles es "tranquilidad", "trabajo" y aseguró que "los mimbres del acuerdo del decreto-ley están ahí para que se pueda alcanzar un pacto satisfactorio para todos".

El secretario de estado presentó la conferencia de la comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, que también animó a las partes a sentarse a dialogar para conseguir un acuerdo. Bulc explicó que se ha reunido más de ocho veces con los sindicatos de puertos, y aseguró que "comprenden la necesidad de los cambios" en la normativa aunque "también se acordó que los detalles del acuerdo, las condiciones, se pactarían en el marco del diálogo social".

La comisaria europea reclamó a todas las partes que no abandonen la mesa de negociación. "Los sindicatos me han prometido que no abandonarán la mesa de negociación porque considero que la huelga no es la manera de encontrar una solución al conflicto. La via de solución es el diálogo", dijo.

Bulc confía también en que se pueda llegar a una solución pactada al conflicto porque "las empresas y los puertos son los principales afectados" y remarcó que los puertos españoles se tienen que modernizar y actualizar su regulación si no quieren perder competitividad.

Los estibadores mantienen de momento la convocatoria de huelga para la semana que viene. Estan previstos paros el lunes, miércoles y viernes. El sector se levantó ayer de

mesa de negociación con la patronal porque considera que en las últimas horas ha habido un cambio de actitud y la patronal no les garantiza el mantenimiento de los puestos de trabajo y las condiciones con la implantanción de la nueva normativa que pretende liberalizar el sector de la estiba en España como dicta la Unión Europea.

FUENTE: http://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/transporte/BRUSELAS-DICE-DECIDIR-PEAJES-AUTOPISTAS_0_1031897364.html

BRUSELAS DICE QUE SON LOS ESTADOS LOS QUE TIENEN QUE DECIDIR SOBRE LOS PEAJES EN LAS AUTOPISTAS

La comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, aseguró hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que "la Unión Europea no puede dar una solución para todos los estados". "Los peajes son una solución subsidiaria y cada estado tiene que decidir. Lo que está claro es que los peajes (físicos) tienen que desaparecer y que sean digitales".Bulc respondió así cuando se le preguntó por la intención de la Generalitat de Cataluña de implantar una tarifa plana en las autopistas que permita eliminar los peajes de barreras, y que todos los conductores paguen una cuota anual para tener un acceso ilimitado a las autopistas.La comisaria considera que la contaminación es una de las variantes que se debe tener en cuenta en el debate alrededor de la implantación del modelo de la viñeta austriaca, que consiste en pagar una especie de tarifa plana anual para tener acceso ilimitado a toda la red viaria, con lo que el conductor tendría todas las barreras levantadas. En el citado encuentro informativo, organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum, la comisaria europea de Transportes insistió que se deben introducir en los peajes los gastos de contaminación que provoca el vehículo. Bruselas defiende que todos los vehículos eléctricos se beneficien de cómo mínimo un descuento del 75% en el coste de las autopistas. Para Bulc, "el sistema de la viñeta es una buena solución pero tiene que ir acompañada de planes de transición" y que primero se pueda aplicar a los camiones y después al resto de vehículos. En 2019, terminan en Cataluña algunas de las concesiones de autopistas y la Generalitat quiere aprovechar el momento para modificar el sistema de peajes actual. El responsable de Infrastructuras de la Generalitat, Josep Rull, que también asistió hoy a la conferencia de Bulc en Barcelona, considera que implantar una tarifa plana para todo el territorio serviría para eliminar las diferencias que hay actualmente entre territorios. Actualmente hay conductores de determinadas comarcas en Cataluña que pagan mucho más que otros en autopistas, y el Gobierno no lo considera justo.